

Wer ist hier eigentlich der Fahrer?



1. Was will der Zeichner zum Ausdruck bringen?
2. Warum versuchen die Mitfahrer, Einfluss zu nehmen?
3. Warum lässt es der Fahrer zu, dass die Mitfahrer ihm ins Lenkrad „greifen“ und auch die Pedale „mitbedienen“?
4. Haben Sie schon erlebt und beobachtet, dass ein Auto oder Motorrad von mehreren Fahrern gleichzeitig „gefahren“ wird? Kennen Sie Beispiele, dass Fahrer wegen der Anwesenheit von Mitfahrern - ohne dass diese etwas sagen - zu Fahrmanövern neigt, die sie bei einer Alleinfahrt nicht zeigen würde? Wie sind solche Phänomene zu erklären?
5. Welche Möglichkeiten hat der Fahrer sich zu wehren, wenn seine Mitfahrer eine höhere Fahrgeschwindigkeit wünschen?

aus: Geiler, Michael: Risiko und Risikoverhalten, in: Jugend & Verkehr. Projekte für die Sekundarstufe II., Hrsg. von der Deutschen Verkehrswacht, Meckenheim 1998, Heft 5, S. 15