

Montageanleitung

Benötigtes Werkzeug:

- 2x 10er Schraubenschlüssel
- 15er Schraubenschlüssel
- 6er Imbusschlüssel
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Seitenschneider



Entnehmen Sie das Fahrrad dem Karton und hängen Sie es an Ihren Montageständer, sofern vorhanden.



Entfernen Sie vorsichtig das Verpackungsmaterial und bereiten Sie das Fahrrad für den weiteren Aufbau vor.



Stecken Sie den Lenkervorbau in das Steuerrohr ein.

Montageanleitung



Richten Sie den Lenker gerade aus. Schrauben Sie den Lenker mit einem 6er Imbusschlüssel fest.



Lösen Sie den Bremszug aus der Verankerung des Bremsarms.



Lösen Sie die Schraube auf der Gabelrückseite mit einem 10er Schraubenschlüssel. Befestigen Sie nun das Schutzblech auf der Rückseite der Gabel und drehen Sie anschließend den Scheinwerfer in die korrekte Position.
Im Anschluss wird die Schraube (wie im Bild) mittels eines 10er Schraubenschlüssels fixiert.



Verschrauben Sie die Schutzblechstreben mit einem Kreuzschlitzschraubenzieher an der Gabel.

Montageanleitung



Setzen Sie das Vorderrad mittig in die Gabel ein. Arretieren Sie das Vorderrad mit Hilfe der Fixierungs-Unterlegscheiben. Ziehen Sie das Vorderrad mit einem 15er Schraubenschlüssel an beiden Achsseiten gut fest.



Stecken Sie anschließend den Stecker des Scheinwerfers auf den Adapter am Nabendynamo, so wie es auf den Bildern zu sehen ist.



Fixieren Sie den Bremszug nun wieder in der Verankerung des Bremsarms.

Testen Sie am Bremshebel die richtige Einstellung der Bremse. Der Hebel darf sich nicht bis zum Lenker ziehen lassen. Die Bremse sollte allerdings auch nicht zu stramm eingestellt sein. Eventuell müssen Sie den Bremszug noch einmal fester anziehen bzw. lockern und anschließend wieder fest mit der Schraube fixieren.

Montageanleitung



Schrauben Sie die Pedale in die Kurbel ein. Beachten Sie, dass die Pedale gekennzeichnet sind. Das mit „R“ gekennzeichnete Pedal wird in das rechte Kurbelgewinde eingeschraubt, das mit „L“ gekennzeichnete Pedal in das linke Kurbelgewinde (in Fahrtrichtung gesehen). Ziehen Sie die Pedale mit einem 15er Schraubenschlüssel fest.



Lösen Sie den Sattelschnellspanner und richten Sie den Sattel gerade aus. Achten Sie auf die Mindesteinstecktiefe. Diese ist auf der Sattelstütze markiert.

Stellen Sie die Sattelhöhe für jeden Fahrer individuell ein. Der Sattel ist so einzustellen, dass die Fußspitzen, besser noch die Fußsohlen, des Kindes den Boden auch dann erreichen, wenn die Beine beim Fahren leicht angewinkelt werden.

Überprüfen Sie zum Abschluss alle Schrauben auf festen Sitz und ziehen Sie diese bei Bedarf noch einmal fest.



Nach Fertigstellung der Satteleinstellung ist Ihr S`COOL Training Fahrrad fahrbereit montiert.